



am höchstgelegenen Ort, vor dem Parlamentsgebäude.

3) Passagiere, die bereit sind, selbst in die Pedale zu treten, bekommen Spezialpreise.

Wenn ich Euch mehr erzähle, lädt er mich nie wieder auf ein Bier ein, doch ich sollte noch erwähnen, daß unser amerikanischer Held sein Gefährt von Oslo nach Köln gefahren hat und es sogar für einen Teil der Strecke in einen Zug kriegte. Und wenn er bei Sonnenuntergang keine passende Unterkunft fand, so legte er sich einfach im Quadracycle nieder.

Die Radfahrer sind ein geselliges Völkchen – oder vielleicht wollte er nur mit mir sprechen, um meine britische Aussprache zu studieren...

Wenig für Kinder

Von Christian Schnabler, Wolfsburg

Vielen Dank Für Eure wunderbare Zeitschrift. Meine Kinder beklagen sich jedoch ständig, daß sie keine der tollen Fahrräder benutzen können, die abgebildet

sind. Es gibt wohl Ausnahmen, wie die Mini-HPVs von Hans Daniel in Amsterdam (BCQ 15), aber wie wär's mit etwas mehr für Kinder, vielleicht einem Artikel über Radtouren mit Kindern?

Wir werden uns bemühen... Und hier ein Holzfahrrad für Kinder (oben), das wir in Köln sahen. Es trägt den schönen Namen LIKEaBIKE, hat einen umweltfreundlichen Holzrahmen, verstellbare Sitzhöhe und Vollgummireifen.

Kokua Holzspielzeug GmbH, Wallstr. 15-17, 52064 Aachen. Tel 0241 406497, Fax 0241 38442

Das waren noch Zeiten

Von Mr. K. Harmer, Colchester, UK
Danke für Eure Bemühungen, dem Radfahren zu seinen früheren glorreichen Stand zu verhelfen. Mit meinen 75 Jahren Erfahrung als Radfahrer blicke ich mit Sehnsucht auf die verkehrsfreien Straßen der 20er und 30er Jahre zurück, als die Autofahrer ihre Wagen weg von

der Straße überwinterten, und auf die Zeit unmittelbar nach dem Krieg, als das Benzin rationiert wurde. Da kommt Freude auf...

Anhänger-Identität geklärt

Von Henk de Lange (via E-Mail)
Ich war überrascht, meinen Anhänger im Hauptbild auf Seite 32/33 in Bike Culture 13 abgebildet zu sehen. Es handelt sich hier keineswegs um ein Einzelstück, sondern um einen »De Vogel Handy 140«. Ich kaufte meinen in Ermelo, Holland, im August 1995; er kostete damals um die 600 Gulden.

De Vogel Bicycle Trailers, Van Brederodestraat 32, 8423 TW Makkinga, Niederlande, Tel 0031 516 441615

Schön subversiv

Von Anthony Kay, Loughborough, UK

Sind sonst noch jemandem die Ähnlichkeiten zwischen Adbusters und BCQ aufgefallen? Beide Zeitschriften sind interna-

tional ausgerichtet; beide befürworten die Kommunikation via Internet; aber vor allem anderen sind sie grafisch sehr ähnlich gestaltet: beide haben ein klares Layout und hervorragende Illustrationen, und ich wunderte mich, weshalb wohl die am schönsten gestalteten Zeitschriften diejenigen sind, die eine subversive Botschaft vermitteln. »Subversiv« is hier selbstverständlich als Kompliment gemeint.

Gar nicht schlecht

Von Roger Hill, Australien (via E-Mail):

Ich möchte Euch nur kurz danken für Eure wundervolle Zeitschrift (und Encycloepedia). Ich sah meine erste Ausgabe vor sechs Monaten und habe seitdem ein Moulton APB und ein Greenspeed-Dreirad erstanden, mein Auto verkauft, 10kg abgenommen, aufgehört zu rauchen und fühle mich 20 Jahre jünger. Nicht schlecht für eine Zeitschrift.